

Turbine jetzt zugelassen So werden Segelflugzeuge zum Jet

Das erste Jettriebwerk, das speziell als Heimkehrhilfe für den Segelflug entwickelt, erprobt und zugelassen wurde, hat jetzt die behördliche Bestätigung seiner Lufttüchtigkeit erreicht



Klaus Meitzner in seiner ASW 27 am Ziel. Die Turbine hat jetzt die Zulassung erhalten.

Am 31. Oktober hat die EASA dem Hersteller Draline für das Triebwerk PSR T01 die EASA-Zulassung erteilt. Beim PSR T01 handelt es sich um ein Einwellentriebwerk mit Radialverdichter und

Axialturbine. Es leistet 230 Newton Schub und wird vollautomatisch gesteuert. Zugelassen wurde das Triebwerk mit Gasstart.

Die Zulassung für Kerosinstart soll folgen. Inzwischen wird die Turbine schon in vielen Mustern eingesetzt. Schempp-Hirth baut die PSR T01 in Neuflyzeuge ein. Nachrüstkits gibt es für ASW 20 und LS6. Vorteil ist das geringe Gewicht. Triebwerk und Tank machen nur 15 Kilogramm aus.

Gerhard Marzinzik

WEITERE INTERESSANTE INHALTE